



c/o Parsons Brinckerhoff
488 East Winchester Street, Suite 400
Murray, Utah 84107

ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT

CALENDARIO DE REUNIONES PÚBLICAS DE ACTUALIZACIÓN

Las reuniones públicas de actualización planificadas para el mes de mayo y el mes de junio del 2005 son la continuación de las reuniones "talk truck" del verano pasado. Estas reuniones están diseñadas para aportar detalles adicionales a los residentes que podrían verse afectados por las alternativas. Las reuniones previstas para el mes de mayo estarán enfocadas al área geográfica donde se realicen. Se alienta a los residentes a participar de los residentes del sur del condado de Salt Lake a la reunión en Riverton el 8 de junio del 2005. Para su conveniencia los materiales de información se proveerán en español y tendremos representantes de habla Hispana en las reuniones para responder sus preguntas.

Reuniones Públicas de Actualización del Informe Ambiental de Mountain View Corridor

Fecha	Hora	Ubicación	Temas a tratar
Martes 17 de mayo del 2005*	6:00-8:00 p.m.	Snow Springs Elementary* 850 South 1700 West Lehi, Utah	Alternativas en el condado de Utah en Lehi y Saratoga Springs
Miércoles 18 de mayo del 2005*	6:00 -8:00 p.m.	Hunter High School* 4200 South 5600 West West Valley City, Utah	Alternativas en el condado de Salt Lake en West Valley City y Magna
Jueves 19 de mayo del 2005*	6:00-8:00 p.m.	Matheson Jr. High* 3650 S. Montclair St Magna, Utah	Alternativas en el condado de Salt Lake en West Valley City y Magna
Miércoles 8 de Junio del 2005	6:30-8:30 p.m.	Foothills Elementary 12717 Shaggy Peak Drive Riverton, Utah	Alternativas en el condado de Salt Lake en Riverton, Herriman, Bluffdale, South Jordan, y West Jordan

*Si su propiedad se encuentra a menos de un cuarto de milla de una alternativa en Lehi, Saratoga Springs, West Valley City o Magna, usted ya debería haber recibido notificación de estas reuniones

¿ Necesita más información?

¡Llámenos para pedir una presentación para su grupo!

¿No puede asistir a una reunión pública? ¿Le interesa una presentación a su organización o grupo? Llame gratis a la línea para comentarios al 1-800-596-2556 para solicitar que un representante del proyecto hable en su reunión.

Las presentaciones del proyecto serán en español.

www.udot.utah.gov/mountainview
1-800-596-2556
mountainview@utah.gov
mvcespanol@utah.gov



Resultados: Informe de Participación Pública

ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT



Estudio de Impacto Ambiental de Mountain View Corridor

15 de Mayo del 2005

DISEÑO DE ALTERNATIVAS COMPLETO: ANÁLISIS DE LAS CONSECUENCIAS A COMENZAR.

Se estudiarán alternativas de la ubicación y el ancho de la MVC en las reuniones públicas de información. Para el próximo mes están previstas cuatro reuniones públicas de información en el área de la MVC. El propósito de estas reuniones es informar a los residentes que podrían verse afectados, sobre la ubicación y el ancho de la ruta propuesta y las alternativas de tránsito que fueron desarrolladas para el reporte ambiental de Mountain View Corridor. Los residentes tendrán la oportunidad de hablar con representantes del proyecto acerca de las alternativas e informarse sobre los detalles concernientes a la ubicación, considerando que aún no se ha tomado ninguna decisión. (Para más información sobre el calendario de las reuniones vea la página 4.)

Aún están siendo consideradas cuatro alternativas para el condado de Salt Lake y cuatro para el condado de Utah. A lo largo del año pasado, cada una de las alternativas fue diseñada para minimizar las consecuencias y teniendo en cuenta el ancho necesario para la autopista MVC y la ruta de tránsito. El equipo del proyecto coordinó con el personal de la municipalidad y los terratenientes al agregar al diseño elementos tales como la ubicación de las estaciones de tránsito, alineaciones, secciones de depresión, y ubicación de lotes para estacionamiento y tránsito. El equipo de diseño trabajó también para mantener, en lo posible, el acceso a las calles y negocios existentes en la zona. El diseño obtenido será utilizado para los análisis de consecuencias. Se puede acceder a los mapas de los diseños en el Internet (www.udot.utah.gov/mountainview), así como también a los mapas de la ubicación y ancho de cada alternativa. (Vea la página 3 para más información sobre la página Web del proyecto.)

No se tomará ninguna decisión sobre la alternativa más conveniente hasta que el alcance de cada alternativa no haya sido comprendido y evaluado. Ahora que se conoce la ubicación y el ancho de las alternativas, se puede comenzar a analizar las posibles consecuencias. Dicho estudio incluye la evaluación del impacto residencial, social y económico, en la flora y en la fauna, y los costos, entre otros. También se evaluará las posibles consecuencias del cobro de peajes. El equipo que realiza el reporte evaluará todas las consecuencias antes de identificar la alternativa más conveniente. La audiencia pública para la presentación del bosquejo del reporte se espera para fines del 2006 y la decisión final para el 2007.

Vías MVC

Aproximadamente 16 millas de recorrido han sido identificadas como parte de las 35 millas del proyecto MVC. El equipo que realiza el reporte ambiental de MVC ha identificado varios segmentos que serían adyacentes a la alineación de la autopista y conectarían otras rutas existentes o planificadas. En la página Web de MVC (www.udot.utah.gov/mountainview) se puede acceder al mapa que muestra los segmentos propuestos.

En esta edición:

Diseños de Alternativas Completos	Pág. 1
Comunicado de la Opinión Pública	Pág. 2
SR-III Replanteado	Pág. 2
Una imagen vale más que mil palabras: Mapas de MVC en la red	Pág. 3
Calendario de Reuniones Públicas	Pág. 4

EL PÚBLICO TENDRÁ LA OPORTUNIDAD DE EXPRESAR SU OPINIÓN SOBRE OCHO MODELOS EN LAS REUNIONES "TALK TRUCK" DE BARRIO



Comentarios recibidos desde julio hasta agosto del 2004

En julio del 2004, se llevaron a cabo nueve reuniones de barrio junto con el anuncio de ocho modelos de Mountain View Corridor. En el condado de Utah se realizaron tres reuniones, con la participación de 96 personas. En el condado de Salt Lake participaron, en seis reuniones, un total de más de 650 personas. Los residentes se reunieron en distintas localidades para revisar los modelos y discutirlos con los representantes del proyecto. Durante los siguientes dos meses, más de 900 residentes, empresarios y otras personas interesadas, dieron su opinión.

Los residentes del condado de Utah se mostraron preocupados por la cantidad de tiempo que llevaría la normalización del tráfico. Si bien un porcentaje alto apoyó el modelo para la autopista Sur, muchos expresaron preocupación por el efecto que tendría una autopista en la integridad del ambiente rural de la ciudad de Lehi. El equipo de MVC trabajó para minimizar las consecuencias en las diferentes áreas.

Más de un tercio de los comentarios recibidos del condado de Salt Lake se referían a los temas concernientes al Derecho de Vía, como ser la adquisición de propiedades, el trastorno a los barrios y la posible reubicación, entre otros. En respuesta a estas preocupaciones, hemos agregado a esta carta el material "Preguntas más frecuentes sobre el Derecho de Vía" y estamos visitando nuevamente los barrios proveyendo más detalles. Otros temas de preocupación eran las opciones de expansión de la autopista este-oeste y el uso del SR-111 en vez de los alineamientos propuestos. El equipo de MVC volvió a evaluar el alineamiento SR-111 para tratar el tema. (Vea detalles del SR-111 a la derecha.)

Otros temas de importancia para los participantes fueron:

- La temprana notificación del tamaño y ancho (anchura) del terreno necesario y las alternativas más convenientes. *(Información actualizada de las reuniones en la página 4)*
- ¿Quién está estudiando soluciones de transporte para el Este y Oeste?
- La percepción de los residentes del área 5800 West de que en el área 7200 West menos residentes se verán afectados
- La percepción de los residentes del área 7200 West de que en el área 5800 West menos residentes se verán afectados
- Preocupación por la posible división de los límites de barrios, escuelas e iglesias a causa de los espacios grandes.
- Preservar los pasajes hoy para el futuro
- Detener más avances hasta tomar una decisión
- Abrir una carretera en 7200 West, entre SR-201 y I-80, sea o no elegida la alineación

Estas opiniones no representan el punto de vista del equipo del proyecto, sino la del público que ofreció comentarios.

El equipo de MVC Reconsidera SR-111

SR-111 reconsiderado, pero no aprobado para estudios subsecuentes. En respuesta a la opinión pública y la adquisición de nuevos datos de tráfico, el equipo de MVC reconsideró la alineación de una autopista en SR-111. (También llamada 8400 W. y Bacchus Hwy.) Utilizando la información de tráfico actualizada, la autopista en SR-111 continúa funcionando peor que las autopistas alternativas en 7200 West y 5800. Una autopista en SR-111 tendría más demoras y no facilitaría el descongestionamiento en otras rutas. Además, 170 propiedades a lo largo de SR-111 son históricas y están protegidas por las leyes federales, las autopistas alternativas en 7200 West y 5800 West tienen entre cinco y quince propiedades históricas cada una.

UNA IMAGEN VAL MÁS QUE MIL PALABRAS

Se puede acceder en el Internet a mapas e ilustraciones relacionadas con los modelos de MVC en la página Web: www.udot.utah.gov/mountainview. Los mapas y las ilustraciones reflejan los diseños actualizados y presentan la carretera y las características de tránsito definidas para la determinación de las consecuencias. Los elementos del diseño están sujetos a cambios durante el diseño final de la alternativa seleccionada. El diseño final se llevará a cabo luego de la aprobación del Estudio Ambiental.

Encuentre Alternativas y Diseños en la Red

Primer paso: Ingrese a la página del proyecto: www.udot.utah.gov/mountainview

Segundo Paso: En la casilla de vínculos rápidos, haga click en: *Alternatives maps and design elements*

Tercer Paso: Seleccione el mapa de la alternativa que le interesa, aparecerá un mapa agrandado

Cuarto Paso: Sobre el mapa, en letras rojas, haga click sobre el diseño que desea ver: *Roadway Interchanges and Lanes; Depressed Sections of Roadway; Transit Details, Trails*

Para acceder a una vista aérea, salte el cuarto paso y vaya hasta el final del mapa principal. Haga click en las coordenadas que aparecen en letras rojas. Por ejemplo, **157 a 144**.

Si desea dejar su opinión, haga click en *Comentarios sobre alternativas en el vínculo rápido*.

La página Web de MVC cuenta con mapas actualizados de las ocho carreteras alternativas y dos alternativas de tránsito que están siendo evaluadas en el Estudio Ambiental. Los mapas incluyen información acerca de: ubicación de estaciones de tránsito, secciones de cruce de tránsito (cómo la línea de tránsito encaja con la carretera); el número de vías de la carretera; ubicación de los intercambios de carretera; secciones de depresión de la carretera; secciones de cruce de carretera; y ubicación de caminos.

La página Web también incluye mapas actualizados que muestran la ubicación y el ancho de las alternativas, que describen el terreno que será necesario para cada alternativa. Estos mapas podrán verse en la red a partir del 16 de mayo del 2005, o aquellos que no tengan acceso a Internet podrán solicitar un segmento llamando a la línea para comentarios de MVC: **1-800-596-2556**.

También se puede acceder a ilustraciones visuales en la red para definir términos importantes utilizados en los mapas del diseño. Estos términos incluyen en Inglés: depressed section; freeway and arterial; diamond interchange, single-point urban interchange and system interchange; collector-distributor and frontage road systems.

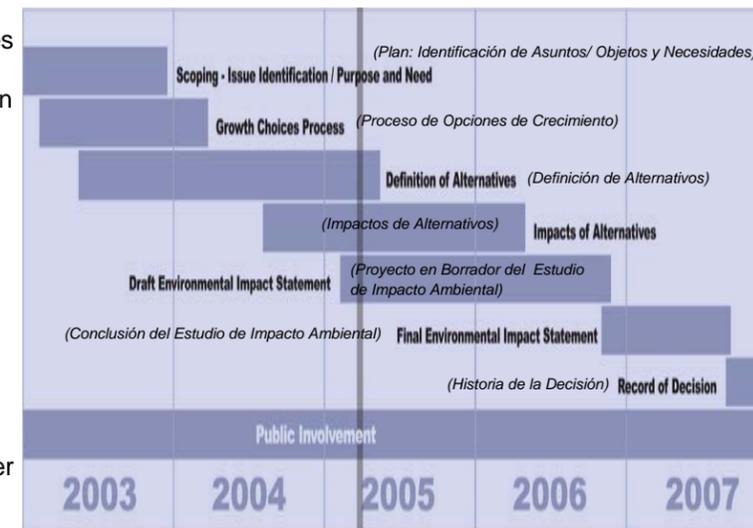
Los mapas y las ilustraciones se encuentran bajo el nombre de "Alternative Maps". Presione sobre la imagen deseada para verla en grande. Una vez que se agranda el mapa de la alternativa principal, se puede acceder a los otros detalles relacionados a cada alternativa. Los vínculos para acceder a los mapas de ubicación y ancho están debajo del mapa agrandado del modelo y se puede ver por segmentos.

PRÓXIMOS PASOS: EL CAMINO HACIA EL BOSQUEJO DEL INFORME AMBIENTAL

Durante los próximos meses, el equipo de estudio del Informe Ambiental del MVC analizará las posibles consecuencias de cada alternativa. En otoño, el equipo se reunirá con las autoridades municipales en el área para revisar los resultados de los análisis.

Está planeada para fines del 2006 una audiencia pública sobre el bosquejo del Informe Ambiental. En el bosquejo se darán a conocer descripciones detalladas de cada alternativa y las consecuencias que se anticipan para que el público las analice. El equipo de MVC realizará una serie de audiencias públicas para proveer un foro para la revisión y opinión pública.

Si usted quiere recibir por correo electrónico las actualizaciones del proyecto, por favor háganoslo saber llenando un formulario de comentarios en la página Web o llámenos sin cargo a la línea para comentarios.



Current stage of study
(Estado Presente del Estudio de Mountain View Corridor)